

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
Dział Automatyki i Telekomunikacji
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa
tel. + 48 34 370 52 30
iz.czestochowa@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 20.04.2026

Miejscowość, data

Nr **PZ.294.8965.2026**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Zabudowa urządzeń kontroli niezajętości toru w oparciu o liczniki osi na blokadzie liniowej Kucelinka – Częstochowa Mirów”

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

Rodzaj zamówienia: Usługa

Procedura zakupowa: Zapytanie ofertowe otwarte

Charakter Umowy: nie związana z ramową

AKCEPTUJĘ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował/a:
Tomasz Mielczarek,
tel. +48 34 370 52 59

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianej usługi.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Opis stanu istniejącego:	3
7. Opis stanu projektowanego:	3
8. Specyfikacja techniczna	4
9. Termin i warunki gwarancji.....	7
10. Załączniki	7

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie

ul. Boya Żeleńskiego 7/9, 42-200 Częstochowa

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Rodzaj zamówienia: Usługa polegająca na zabudowie urządzeń kontroli niezajętości torów szlakowych na półsamoczynnej blokadzie liniowej typu Eap.

3. Rodzaj zamawianej usługi

Przedmiot zamówienia nie jest podzielony na części.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejsce realizacji zamówienia: stacja Częstochowa Mirów, podg. Kucelinka, szlak Kucelinka – Częstochowa Mirów

5. Harmonogram realizacji zamówienia

- 1) Termin realizacji umowy: do 30.10.2026 r.
- 2) Wykonawca sporządzi harmonogram prac na podstawie, którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów.

6. Opis stanu istniejącego:

- 1) Nastawnia dysponująca „CMr – urządzenia mechaniczne typu znormalizowanego z sygnalizacją świetlną
 - a) elektromechaniczna blokada stacyjna
- 2) podg. Kucelinka
 - a) urządzenia przełącznikowe typ E z kontrolą niezajętości torów i rozjazdów w oparciu o liczniki osi koła
- 3) Blokada liniowa:
 - a) Kucelinka – Częstochowa Mirów – półsamoczynna (jednoodstępowa), przełącznikowa blokada liniowa typu Eap bez izolowanego toru szlakowego;

7. Opis stanu projektowanego:

Celem zadania jest zabudowa urządzeń kontroli niezajętości toru na szlaku Kucelinka – Częstochowa Mirów

- 1) Wykonanie projektu wykonawczego dla zabudowy urządzeń kontroli niezajętości na szlaku podg. Kucelinka – Częstochowa Mirów na linii nr 155.
- 2) Zabudowę 1 kompletu urządzeń układowej kontroli niezajętości w torze nr 1M na szlaku Kucelinka – Częstochowa Mirów.

- 3) Zabudowę kompletnych urządzeń do zobrazowania dla systemu liczenia osi w pulpitach AC, na nastawniach podg. Kucelinka „Ka”, Częstochowa Mirów „CMr”.
- 4) Zabudowę kompletnej aparatury na posterunkach. „Ka”, „CMr” niezbędnej do pracy systemu LO na szlaku w tym modemów transmisyjnych, ochronników, systemu zerowania itp...
- 5) Na szlaku Kucelinka „Ka” – Częstochowa Mirów „CMr” do transmisji LO należy wykorzystać czynny kabel światłowodowy OTK36J własności PLK SA.
- 6) Kontrola niezajętości toru szlakowego Ku – CMr musi posiadać oddzielny czujnik niezależny od systemów na podg. Kucelinka, Częstochowa Mirów
- 7) Zabudowę na ww. nastawniach oddzielne bezprzerwowe zasilanie (zasilacz, bateria akumulatorów, UPS itp.) z czasem podtrzymania pracy systemu zgodnie z dokumentacją techniczną – ruchową producenta, ale nie mniejszym niż dla 6 godzin pracy, dla zabudowanych liczników osi wraz z informacją o obecności napięcia zasilającego (~230V) systemu liczników osi oraz kontrolą i informacją o stanie naładowania akumulatorów.
- 8) W ramach zadania należy wykonać:
 - a) zabudowę niezbędnej nowej sieci kablowej dla budowanych urządzeń, wykonanie nowych głowic kablowych z rozszyciem kabla na głowicach.
 - b) kable do czujników koła oraz inne kable niezbędne do wykonania zadania należy ułożyć bezpośrednio w ziemi w sposób zgodny z normą SEP-E-004 (w brzmieniu obowiązującym). Przepusty pod torami i drogą należy wykonać metodą przecisku;
 - c) zasilanie w energię elektryczną zgodnie z zapisami w zakresie dotyczącymi elektroenergetyki do 1 kV;
 - d) wszystkie niezbędne do zabudowy urządzeń kable, zaprojektować i zabudować jako nowe;
 - e) wszystkie przepusty kablowe (pod drogą, torem, rowem odwadniającym itp.) wykonać z rur PCV 110/6,3 mm;
 - f) w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną Wykonawca musi ją usunąć w sposób uzgodniony z jej właścicielem, na własny koszt.

8. Specyfikacja techniczna

- 1) Przy realizacji zadania należy stosować wszystkie instrukcje służbowe obowiązujące w PLK SA w tym przede wszystkim grupy „le” jak również przepisy prawa budowlanego
- 2) Ustala się następujący tryb prowadzenia prac:
 - a) Wykonawca wykonuje wszystkie prace z własnych materiałów, przy użyciu własnych narzędzi oraz własnych środków transportu.
 - b) Budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
 - c) Urządzenia zaprojektować do zakładanej prędkości pociągów 120 km/h dla linii nr. 155, zgodnie § 29-33 instrukcji le-4 (WTB-E10) Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym.
 - d) Prace wykonywane będą pod nadzorem Sekcji Eksploatacji: Częstochowa,
 - e) Wykonawca sporządzi harmonogram prac na podstawie, którego zostanie sporządzony tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu.

- f) Przed rozpoczęciem prac wykonawca otrzyma od ISE Częstochowa zezwolenie na prowadzenie robót.
 - g) Wykonawca przed rozpoczęciem robót wystąpi do Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie o wydanie pracownikom wykonującym te roboty upoważnienia do wstępu na obszar kolejowy na podstawie postanowień ust. 1 i 2 art. 58 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
 - h) W przypadku wykonywania prac na międzytorzu lub obok ławy torowiska Wykonawca zabezpieczy warstwę podsypkową (np. folią lub włókniną) celem niedopuszczenia do jej zanieczyszczenia. Kosztami ewentualnego zanieczyszczenia podsypki zostanie obciążony Wykonawca.
 - i) Przed zgłoszeniem urządzeń do odbioru należy przeszkolić pracowników personelu (utrzymania) obsługi technicznej, eksploatacji, instruktarzu i diagnostyki. Przeszkolonym pracownikom należy wydać potwierdzenie odbycia przeszkolenia w formie np. certyfikatu.
 - j) Przekazanie placu budowy nastąpi protokołarnie w ciągu 7 dni od wystąpienia Wykonawcy o gotowości do rozpoczęcia robót.
- 3) Dokumentacja techniczna
- a) Wykonawca przed rozpoczęciem prac w terenie dostarczy kompletną dokumentację na zabudowę urządzeń kontroli niezajętości toru na blokadzie liniowej Kucelinka – Częstochowa Mirów.
 - b) Po zakończeniu wszystkich prac, a przed podpisaniem protokołu końcowego Wykonawca dostarczy dokumentację powykonawczą. Wszystkie arkusze dokumentacji powykonawczej muszą być w całości wykonane w postaci plików edytowalnych typu *.dwg, oraz nieedytowalnych typu *.pdf. Całkowicie nowe arkusze, jeśli wcześniejsza dokumentacja nie była w całości w postaci pliku *.dwg.
 - Forma dokumentacji, numeracji arkuszy i urządzeń, użyta symbolika musi być identyczna z zastosowaną w dotychczasowej;
 - W dokumentacji muszą znajdować się oprócz nowych arkuszy, wszystkie inne, na których wprowadzono choćby minimalna zmianę;
 - Niedopuszczalne jest użycie w jakiegokolwiek formie dotychczasowych zeskanowanych, arkuszy dokumentacji technicznej;
 - Nie dopuszcza się używania w arkuszach dokumentacji edytowalnej (*.dwg) umieszczania odnośników do innych plików.
 - Składnikiem dokumentacji powykonawczej musi być spis arkuszy dotychczasowej dokumentacji ulegającej całkowitemu usunięciu.
 - c) Pliki *.dwg i *.pdf należy nagrać na płyty CD/DVD, oddzielne dla każdego obiektu po 3 egzemplarze oraz na pendrive USB 1 egzemplarz. Płyta oraz USB muszą posiadać trwałe, jednoznacznie identyfikujący autora i zadanie (trwałe wypalenie, wygrawerowanie, namalowanie opisów).
 - d) Odbitki w wersji papierowej dla Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie po 3 egzemplarze.
 - e) Sposób wydruku wersji papierowej i jej postać:
 - Wszystkie arkusze muszą być złożone do formatu A4 (bez zakładu do spinania arkuszy)
 - Arkusze podzielone na grupy (zgodnie z systematyką w dotychczasowej dokumentacji) włożone do oddzielnych teczek kartonowych

- Pojedyncze teczki z pogrupowanymi arkuszami włożone do mocnych, kartonowych opakowań.
 - f) Na wszystkich wydrukowanych egzemplarzach dokumentacji dostarczonych do ZLK Częstochowa muszą znajdować się oryginalne podpisy Projektanta, Sprawdzającego, Opracowującego.
 - g) Wraz z zabudową na blokadzie liniowej nowego systemu liczenia osi Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do nowo zabudowywanych elementów:
 - Deklaracje zgodności wykonania wyrobu
 - Karty gwarancyjne producenta.
 - DTR wyrobu
 - h) Wykonawca sporządzi operat kolaudacyjny zawierający protokoły z uruchomienia i sprawdzenia zabudowanych urządzeń.
- 4) Odbiór usług:
- a) Odbioru wykonanych robót dokona komisja odbioru powołana przez Zamawiającego.
 - b) Usługi podlegają następującym etapom odbioru:
 - odbiorowi technicznemu z przekazaniem do eksploatacji po zabudowie urządzeń kontroli niezajętości toru na blokadzie liniowej Kucelinka - Częstochowa Mirów
 - odbiorowi końcowemu po zakończeniu wszystkich prac.
 - c) O planowanym terminie odbioru tych usług Wykonawca powiadamia Zamawiającego,
 - d) Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego usług sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru końcowego Wykonawca dostarcza n/w dokumenty:
 - protokoły przekazania do eksploatacji
 - wyniki kontroli jakości, atesty na wbudowane wyroby, prefabrykaty i urządzenia, świadectwa dopuszczenia do stosowania – przed przekazaniem do eksploatacji.
 - e) W przypadku stwierdzenia komisji odbioru, że wykonana usługa nie jest zgodna z zamówieniem, posiada usterki w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego usługi. Wszystkie stwierdzone wady i prace uzupełniające zostaną odnotowane w protokole z terminem ich usunięcia.
- 5) Zasady postępowania z rozliczenia materiału:
- a) Wszystkie materiały odzyskane w trakcie robót tj. materiały stare użyteczne, złom i inne materiały przydatne zamawiającemu należy przekazać właściwej terytorialnie Sekcji Eksploatacji.
 - b) Pozostałe materiały nie zagospodarowane przez Zamawiającego w tym odpady niebezpieczne Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie i na własny koszt zgodnie z obowiązującymi przepisami (Ustawa o odpadach 14 grudnia 2012 (Dz U z 2013 poz 21 z poz zm.) i Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 09 grudnia 2014 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014, poz. 1923) oraz Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3.
- 6) Zasady postępowania w zakresie gospodarki odpadami oraz ochrona środowiska:
- a) Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami oraz sposób postępowania z materiałami z demontażu reguluje Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3, oraz Instrukcja kwalifikowania

materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4 ”.

- b) Wykonawca zobligowany jest do stosowania Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4.
- c) Materiały pozyskane w trakcie wykonywania robót należy magazynować w miejscach wskazanych przez ISE. Koszty demontażu, segregacji każdego asortymentu, w tym ułożenia materiałów w sposób umożliwiający ustalenie rzeczywistej ilości (poprzez np. przeliczenie, zmierzenie, zważenie), przeładunku oraz transportu wszystkich materiałów do wskazanego miejsca należą do Wykonawcy.
- d) W przypadku stwierdzenia różnic pomiędzy ilością materiałów skwalifikowanych w etapie B, a ilością materiałów przekazanych w etapie C, Zamawiający obciąża notą obciążeniową Wykonawcę wartością materiału, który nie został rozliczony w toku wykonywania usług i robót zgodnie z § 7, ust. 4 Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3.
- e) Wykonawcę zobowiązuje się ponadto do dostarczania wszystkich zdemontowanych materiałów do miejsca magazynowania posegregowanych asortymentami, wolnych od zanieczyszczeń (stosowanie zapisów określających sposób załadunku oraz rozładunku materiałów drobnych przy pomocy elektromagnesów).
- f) Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. 2007 nr 75 poz. 493) Wykonawca zobowiązany jest:
 - w przypadku wystąpienia zagrożenia szkodą w środowisku niezwłocznie podjąć działania zapobiegawcze,
 - w przypadku wystąpienia szkody w środowisku niezwłocznie podjąć działania w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobiegania kolejnym szkodom i negatywnym skutkom dla zdrowia ludzi lub dalszemu osłabieniu funkcji elementów przyrodniczych, w tym natychmiastowego opanowania, powstrzymania, usunięcia lub ograniczenia w inny sposób zanieczyszczenia lub innych szkodliwych czynników oraz podjęcia działań naprawczych.
- g) Koszty ww. poniesionych działań zapobiegawczych i naprawczych ponosi Wykonawca, jako podmiot korzystający ze środowiska.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji, jakości przedmiotu Usługi na okres 36 miesięcy.

10. Załączniki

- Brak